

KACHELRADIATOR REINIGEN

Met deze stap voor stap verwijderd silicaten uit het koelsysteem.

CBS-200-010



Regelmatig komen we een verstopte kachelradiator tegen. Oorzaak is vaak een teveel aan silicaten in het koelsysteem die uittreden door bv een grote temperatuur wisseling tussen motor en radiator. Mogelijke oorzaak is het afvullen cq bijvullen van een koelsysteem met de onjuiste koelvloeistof. Om deze verstopping op te lossen gebruikt u deze stap voor stap.



Tap het koelsysteem af en spoel de kachelradiator in tegengestelde richting door met kraanwater. Liefst met tuinslang om enige druk op het systeem te krijgen.

Sluit de kachelradiator weer aan en verwissel de slangen indien mogelijk. Dus uitgang op ingang en ingang op uitgang.



Voeg 1 dosis Mecatech NCR toe aan het koelsysteem. Vul vervolgens het hele systeem met water. Maak een flinke proefrit zodat het koelsysteem goed warm is geworden. Tap vervolgens weer af.

Voeg 1 dosis Cobra clean silicate remover toe aan het koelsysteem. Flink schudden voordat u de silicate remover aan het koelsysteem toevoegt. Vul vervolgens het hele systeem met water.

Maak vervolgens een flinke proefrit. Houd uw motor temperatuur goed in de gaten, en voel regelmatig of de kachel wordt. Dit doet u tot de kachel weer volledig warm is.



Tap het koelsysteem weer af en spoel de kachelradiator wederom in tegengestelde richting door. Sluit de kachelslangen weer aan in originele volgorde.

Vul het koelsysteem met de juiste koelvloeistof. Maak een proefrit ter nacontrole. Zet het koelvloeistof niveau aan max.

Overhandig de auto aan de klant.

